
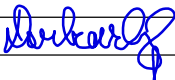
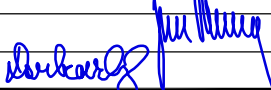


SO 301 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: SUDSLAVA	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2596-21-3
AKCE: III/3155 SUDSLAVA, PROPUSTEK ETAPA I. – ZAJIŠTĚNÍ PŘEVEDENÍ VODY OBJEKT: D.1.2. SO 301 – OBNOVA ZATRUBNĚNÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2596
			DATUM:	04/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **III/3155 Sudslava, Propustek**
Etapa I. (Zajištění převedení vody)

Objekt: SO 301 – Obnova zatrubnění

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (*DUSP*)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(*PDPS*)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (<i>objednatel</i>).....	3
1.2.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
2.1.	Stručný popis	4
2.2.	Identifikační a základní údaje	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ stavby A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel objektu a požadavky na jeho řešení	5
3.3.	Podklady dokumentace.....	5
3.4.	Věcné a časové vazby	5
3.5.	Geotechnické podmínky.....	6
3.6.	Požadavky dotčených organizací.....	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
4.1.	Základní technický popis.....	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	8
4.3.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
4.4.	Založení	10
4.5.	Obnova zatrubnění.....	11
4.6.	Ostatní	11
5.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	13
6.	VÝSTAVBA objektu.....	13
6.1.	Postup stavebních prací po stavebních fázích:	13
6.2.	Orientační bodový postup výstavby:	14
6.3.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	15
6.4.	Související objekty stavby.....	15
6.5.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	15
7.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	16
7.1.	Vytyčovací údaje	16
7.2.	Prostorová úprava a geometrie.....	16
7.3.	Statické posouzení nové konstrukce.....	16
7.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	16
7.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků....	16
7.6.	Hydrotechnické posouzení.....	17
8.	Bezbariérové užívání stavby	17
9.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby**III/3155 Sudslava, Propustek****Etapa I. (Zajištění převedení vody)****Kraj**

Pardubický

Obec

Sudslava

Katastrální území

Sudslava (č. k.ú. 758906)

Druh stavby

Rekonstrukce

Stupeň PD

DUSP+PDPS

Označení pozemní komunikace

komunikace III.třídy

1.1. Údaje o stavebníkovi (*objednatel*)

1.1.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.1.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.2. Zhotovitel projektové dokumentace

1.2.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.2.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.2.3. Projektant objektu SO 181, SO 301, SO 302

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.2.4. Hydrotechnické výpočty

Ing. Jakoubek Jaroslav
Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o.
Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto
tel: +420 607 289 694, +420 465 423 692
e-mail: agroprojekce@agroprojekce.cz

(osoba s autorizací - Ing. Jakoubek Jaroslav; č. autorizace 0700096 - Obor IVOO
– Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1. Stručný popis

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

2.2. Identifikační a základní údaje

2.2.1. Základní charakteristika, stávající stav

Tělesem komunikace vedeno stávající odpadní potrubí od vypouštěcího zařízení pravostranného rybníka. K danému zařízení se nedochovala žádná archivní dokumentace. Popis stávajícího zařízení je proveden na základě místního šetření a na základě obecných zvyklostí s objekty podobného stáří. Předpokládá se, že potrubí je provedeno z betonových (*nevyztužených*) hrdlových trub $\phi 0,30\text{m}$. Předpokládá se, že potrubí je uloženo do betonového lože.

Na vtokové straně je potrubí napojeno na stávající betonovou konstrukci vypouštěcího zařízení rybníka (*požerák*). Na výtokové straně (*vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155*) je potrubí s vysokou pravděpodobností vyústěno do stávající betonové šachty, která je vybudována na stávajícím odpadním potrubí. Během místního šetření nebyla šachta nalezena. V minulosti došlo na levé straně (*povodní*) k významnému přisypávání (*rozšiřování*) násypového tělesa komunikace III/3155. Z daného důvodu se předpokládá, že došlo k zasypání zmiňované šachty. Předpokládá se, že stávající betonové potrubí je pod komunikací uloženo v podélném sklonu 8,5% na délce 18,0m.

Potrubní vedení je uloženo do násypového tělesa komunikace III/3155 (*těleso hráze*). Vozovka nad potrubí je provedena jako asfaltobetonová s oboustrannou nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. V prostoru nad potrubním vedením vpravo jsou souběžně s komunikací III/3155 v prostoru nezpevněné krajnice vzrostlé stromové porosty (*modřín opadavý*), vlevo na svahu násypového tělesa komunikace jsou keřové porosty náletového charakteru (*líška obecná*).

Vzhledem k odhadovanému stáří konstrukce, lze předpokládat, že stavebně-technický stav betonového potrubí již je na hranici životnosti. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o obnově této konstrukce.

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Ná vaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí projektovou dokumentaci.

3.2. Účel objektu a požadavky na jeho řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

3.3. Podklady dokumentace

- Geodetické zaměření lokality a konstrukce lávky (*Geodetická kancelář Geoxyz – Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, Choceň 565 01; Tel.: 777/020424, email: vanicky@geoxyz.cz, IČ: 668 40 147, DIČ: CZ 7010013692; datum: 12/2021; zakázkové číslo: 0022022*);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (*MDS projekt s.r.o.; datum: 01/2022*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.
- Podklady pro projektování

3.4. Věcné a časové vazby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například oplocením minimální výšky 1,80m. Náhradní obchozí trasa nebude vyznačena.
- Doporučuje se, aby veškeré stavební práce proběhly v jedné stavební sezoně a v klimaticky vhodném období, kdy lze statisticky očekávat dlouhodobě nižší srážky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromové a keřové porosty, které bude nutné odstranit. Veškeré porosty budou v maximální možné míře zachovány a budou po dobu výstavby opatřeny dřevěným ochranným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).
- Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí

příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatele a správcem vodního toku a všech dotčených.

- Realizace stavby bude provedena při úplném vyloučení provozu po komunikaci III/3155. Pěší provoz bude přes prostor staveniště převeden po provizorní lávce v režii zhotovitele. Veškerá automobilová doprava bude pomocí svislého dopravního značení vymístěna mimo prostor staveniště na samostatné objízdné trasy.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (*dočasné místní úpravy na místních komunikacích a na silnicích*). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

3.5. Geotechnické podmínky

V rámci akce nebyl proveden samostatný inženýrsko-geologický průzkum.

3.6. Požadavky dotčených organizací

Veškeré požadavky dotčených organizací a institucí jsou v PD zapracovány.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Základní technický popis

4.1.1. Popis celkové koncepce technického řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovy stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, které je vedeno pod tělesem komunikace III/3155 v extravilánu obce Sudslava. Investor má záměr provést úpravu komunikace III/3155 v prostoru hráze rybníka a dále pak i rekonstrukci propustu, který převádí vodní tok Brodec pod komunikací III/3155. Vlastník sousedního pozemku (*rybníka*) má záměr provést stavební práce na rybníce, které termínově kolidují s realizací úpravy komunikace a stávajícího propustu. Z daného důvodu je nutné stavební akci rozdělit do dvou základních etap. V první fázi bude provedena obnova a zajištění převedení vody pod komunikací dle stávajícího stavu. V následující etapě pak bude provedena rekonstrukce propustu v.t. Brodec pod komunikací III/3155. V rámci této projektové dokumentace je tedy řešena obnova stávajícího nevyhovujícího výpustního zařízení rybníka, a to formou kompletní demolice a výstavby nové konstrukce ve stávající poloze.

4.1.2. Stávající stav

Tělesem komunikace vedeno stávající odpadní potrubí od vypouštěcího zařízení pravostranného rybníka. K danému zařízení se nedochovala žádná archivní dokumentace. Popis stávajícího zařízení je proveden na základě místního šetření a na základě obecných zvyklostí s objekty podobného stáří. Předpokládá se, že potrubí je provedeno z betonových (*nevyztužených*) hrdlových trub $\phi 0,30\text{m}$. Předpokládá se, že potrubí je uloženo do betonového lože.

Na vtokové straně je potrubí napojeno na stávající betonovou konstrukci vypouštěcího zařízení rybníka (*požerák*). Na výtokové straně (*vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155*) je potrubí s vysokou pravděpodobností vyústěno do stávající betonové šachty, která je vybudována na stávajícím odpadním potrubí. Během místního šetření nebyla šachta nalezena. V minulosti došlo na levé straně (*povodní*) k významnému přisypávání (*rozšiřování*) násypového tělesa komunikace III/3155. Z daného důvodu se předpokládá, že došlo k zasypání zmiňované šachty. Předpokládá se, že stávající betonové potrubí je pod komunikací uloženo v podélném sklonu 8,5% na délce 18,0m.

Potrubní vedení je uloženo do násypového tělesa komunikace III/3155. Vozovka nad potrubí je provedena jako asfaltobetonová s oboustrannou nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. V prostoru nad potrubním vedením vpravo jsou souběžně s komunikací III/3155 v prostoru nezpevněné krajnice vzrostlé stromové porosty (*modřín opadavý*),

vlevo na svahu násypového tělesa komunikace jsou keřové porosty náletového charakteru (*líška obecná*).

Vzhledem k odhadovanému stáří konstrukce, lze předpokládat, že stavebně-technický stav betonového potrubí již je na hranici životnosti. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o obnově této konstrukce.

4.1.3. Navrhovaný stav

S ohledem na stavebně-technický stav zjištěný během místního šetření bylo rozhodnuto o provedení obnovy potrubního vedení odvodňující vypouštěcí zařízení pravostranného rybníka.

Předpokládá se, že obnova bude provedena formou kompletního odstranění stávajícího potrubí vč. odstranění vypouštěcího zařízení pravostranného rybníka (*v rámci SO 302*) a včetně odstranění předpokládané levostranné betonové šachty.

V rámci přípravných prací bude provedeno odstranění stávajících stromových a keřových porostů v daném rozsahu. Ostatní stromové či keřové porosty, které se budou vyskytovat v prostoru staveniště budou po celou dobu výstavby účinně ochráněny proti poškození, a to v souladu s ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

Do bouracích prací je nutné odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky nad potrubním vedením v daném rozsahu. V rámci bouracích prací bude proveden průzkum asfaltových vrstev na výskyt PAU. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno kompletní odstranění konstrukce vozovky. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Materiál zaříděný dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku SÚS PK (*předpoklad: Běstovice*). Pokud dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 130/2019Sb. spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude tento odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Následně bude možné zahájit výkopové a bourací práce. Během provádění bouracích a výkopových prací se nepředpokládá zřízení provizorního zatrubnění. Realizace akce se předpokládá v době, kdy bude pravostranný rybník vypuštěn. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max 1:1. Stávající potrubní vedení a pravděpodobně i výtoková šachta jsou pravděpodobně provedeny na podkladním betonu. Odstranění potrubí i šachty bude provedeno vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru komunikace III/3155 (*z prostoru předmostí*). Během provádění bouracích prací bude stavební suť bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude upraven a prioritně využit pro zpětné použití v rámci akce. Použití vyzískaného materiálu je podmíněno splněním podmínek platné legislativy. V tomto popise je uveden jeden z možných způsobů provedení bouracích prací. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický předpis realizace daných prací. V předpise bude zohledněn konkrétní návrh zajištění stavební jámy, dále pak postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Po kompletním odstranění stávajícího potrubí bude provedena úprava dna stavební jámy. Budou zde vytvořeny svahové stupně, na které se provede podkladní beton. Na podkladní beton budou do předepsaných poloh osazeny prefabrikované podklady pro potrubí. Na podkladky budou osazeny plastové korugované hrdlové trouby DN400.

Osazené potrubí bude následně obetonováno. Na výtokové straně (*vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155*) bude obnovena žb. prefabrikovaná šachta DN1000. Šachta bude provedena na stávajícím potrubí DN300. Do šachty bude provedeno zaústění obnovovaného potrubí DN400. Šachta bude provedena na podkladním betonu. Šachta bude v povrchu opatřena kónusem a betonovým poklopem. Na vtokové straně potrubí bude napojeno na obnovené výpustní zařízení rybníka (*požerák*) budovaný v rámci SO 302.

Obnova zásypu obnoveného potrubí bude provedena z materiálu vhodného pro budování těsnění hrází (*zeminy dle ČSN 75 2410*) s požadavkem na vyšší stupeň zhutnění (*min. 98% PS*). Na obnoveném zasypu bude provedena obnova asfaltobetonové vozovky s vytvořením plynulého napojení na stávající stav. Pracovní spáry mezi stávajícím a obnoveným stavem bude ošetřena asfaltovou těsnící zálivkou. Podél komunikace bude provedena obnova nezpevněné krajnice. Svahy tělesa komunikace plynule obnoveny v návaznosti na tvar stávajícího tělesa před a za objektem. Vlevo budou svahy ohumusovány a osety. Vpravo na návodní straně bude provedeno zpevnění obnoveného svahu a části dna rybníka těžkou kamennou rovnatinou s urovnáním líce a s vyklínováním spár. V řešeném úseku nebylo a ani nebude provedeno svislé i vodorovné dopravní značení.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Před zahájením stavebních a průzkumných prací bude provedeno vytyčení obvodu staveniště. Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu včetně provedení kopaných sond. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno účinné zajištění dotčených vedení inženýrských sítí proti jejich poškození v průběhu výstavby.

V rámci přípravných prací bude provedeno odstranění stávajících stromových a keřových porostů v daném rozsahu. Ostatní stromové či keřové porosty, které se budou vyskytovat v prostoru staveniště budou po celou dobu výstavby účinně ochráněny proti poškození, a to v souladu s ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

Převedení pěšího provozu přes prostor staveniště po celou dobu výstavby bude zajištěn vymezeným prostorem po provizorní stezce a lávce pro pěší. Přesná poloha lávky a stezky bude upřesněna v průběhu realizace stavby dle aktuální fáze výstavby.

Celý prostor staveniště bude účinně zajištěn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*). Veškeré plochy využívané pro umístění prostoru staveniště budou po dokončení stavby uvedeny do původního či do předem dohodnutého bezvadného stavu.

4.2.2. Vykližení staveniště

Příprava staveniště bude provedena až po jeho předání zhotoviteli a po provedení přípravných prací dle bodu 4.2.1. této zprávy. Vlastní vyklížení a předání staveniště zhotovitelem bude provedeno protokolárně až po dokončení stavby dle této projektové dokumentace a po uvedení všech dotčených ploch do původního anebo do předem dohodnutého stavu.

4.3. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

4.3.1. Kácení a ochrana stávajících dřevin

V zájmovém prostoru se nachází vzrostlé stromové i keřové porosty (*pozemky nejsou lesního charakteru*). V této fázi projektové přípravy se uvažuje s kácením vzrostlé stromové zeleně v nezbytně nutném rozsahu a s odstraněním keřových porostů náletového charakteru. Všechny ostatní keřové a dále pak i vzrostlé stromové porosty, které nebudou určeny k odstranění, budou ochráněny dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

V této fázi projektové přípravy **nejsou** navrženy náhradní výsadby.

Na odstranění keřových porostů **nebude** nutné žádat o povolení ke kácení (celková plocha porostu do 40,0m²). Ke kácení vzrostlých stromů **bude** nutné získat povolení ke kácení a dále pak i souhlas vlastníků. Stromy určené k odstranění se svou polohou nacházejí na pozemcích k.ú. Sudslava (č. k.ú. 758906).

• **Seznam stromů určených ke kácení (k.ú. Sudslava)**

Poznámka: Poloha stromů určených ke kácení je zřejmá z výkresové části PD.

III/3155 Sudslava, Propustek; Etapa I. (Zajištění převedení vody)					S U D S L A V A (č. k. ú. 758906)
STROMY A KEŘE URČENÉ KE KÁCENÍ					
Označení stromu	parcelsa KN	Rostlinný druh	Kultura pozemkové parcely	Počet výhonů (kmenů)	Obvod kmene stromů (ve výšce 1,30m nad terénem); Plocha keřových porostů (celková plocha v [m ²])
LV 79 - Vlastnické právo: Pardubický kraj (Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice) Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje (Doubravice 98, 53353 Pardubice)					
S1	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,65m
S2	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,80m
S3	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,10m
S4	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,80m
S5	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	1,10m
S6	824/2	Modřín opadavý (<i>Larix decidua</i>)	ostatní plocha - silnice	1 - kmen	0,50m
LV 182 - SJM Šalda Jiří a Šaldová Věra (č. p. 2, 51741 Polom)					
K1	429/3	Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	ostatní plocha - jiná plocha	---	~15m ² (keřový porost)
K2	429/3	Líska obecná (<i>Corylus avellana</i>)	ostatní plocha - jiná plocha	---	~15m ² (keřový porost)

• **Náhradní výsadby:**

V této fázi projektové přípravy nejsou předepsány náhradní výsadby.

4.3.2. Skrývka humózní vrstvy

Ve stanoveném rozsahu bude provedena skrývka humózní vrstvy a ornice (v rámci SO 301). Veškeré skrývky humózních vrstev, které budou v rámci stavby provedeny, budou podrobně evidovány a uloženy na dočasnou skládku zhotovitele odděleně od veškerého ostatního stavebního materiálu. **Veškerý objem humózní vrstvy bude využit pro zpětné ohumusování a následné osetí dotčených ploch dočasného záboru.**

Veškerý materiál skrývek bude skladován odděleně od ostatního stavebního materiálu. Po dokončení stavby bude veškerý tento materiál využit pro zpětné ohumusování a osetí. Osetí se předpokládá travním semenem (předpoklad – luční travní směs).

4.3.3. Bourací práce

Po dokončení přípravných prací stavby bude možné přistoupit k provedení bouracích prací. Do bouracích prací je nutné zahrnout práce na odstranění krytu a podkladních vrstev vozovky nad potrubním vedením v nutném rozsahu. V rámci bouracích prací bude proveden průzkum asfaltových vrstev na výskyt PAU. Ve stanoveném rozsahu bude provedeno kompletní odstranění konstrukce vozovky. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (**AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy**) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zařazených dle ustanovení vyhlášky č. 130/2019Sb. (Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem). Materiál zařazený dle vyhlášky č. 130/2019Sb do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a ZAS-T2 bude odvezen na skládku SÚS PK (předpoklad: Běstovice). Pokud dojde k zastižení materiálu, který dle vyhlášky č. 130/2019Sb. spadá do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4, bude tento odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

Následně bude možné zahájit výkopové a bourací práce. Během provádění bouracích a výkopových prací se nepředpokládá zřízení provizorního zatrubnění. Realizace akce se předpokládá v době, kdy bude pravostranný rybník vypuštěn. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení

stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max 1:1. Stávající potrubní vedení a předpokládaná výtoková šachta jsou pravděpodobně provedeny na podkladním betonu. Vše bude odstraněno v plném rozsahu. Odstranění potrubí i šachty bude provedeno vhodným mechanizačním bouracím prostředkem adekvátní velikosti z prostoru komunikace III/3155 (z *prostoru předmostí*). Během provádění bouracích prací bude stavební suť bez zbytečných odkladů odstraňována o odvážena na skládku zhotovitele. Vybouraný a vyzískaný materiál bude upraven a prioritně využit pro zpětné použití v rámci akce. Použití vyzískaného materiálu je podmíněno splněním podmínek platné legislativy. V tomto popise je uveden jeden z možných způsobů provedení bouracích prací. Zhotovitel před zahájením bouracích prací vyhotoví podrobný technologický předpis realizace daných prací. V předpise bude zohledněn konkrétní návrh zajištění stavební jámy, dále pak postup a způsob provedení demolice objektu s vazbou na prostředky zhotovitele a předem s ohledem na bezpečnost provedení prací a bezpečnost okolních objektů a konstrukcí.

Lze předpokládat, že v průběhu bouracích prací dojde i k rozebrání stávajícího zpevnění na návodní straně hráze/tělesa komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Předpokládá se, že bourací a výkopové práce budou prováděny z prostoru komunikace III/3155 a ne z koryta v.t.

4.3.4. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Předpokládá se, že bourací a výkopové práce akce budou probíhat v okamžiku, kdy bude pravostranný rybník zcela vypuštěn. I přesto lze v daných prostorových podmínkách očekávat v určitých fázích výstavby nutnost provedení čerpacích prací na dně stavební jámy. Pokud bude nutné dané práce realizovat, bude provedeno v režii zhotovitele.

4.4. Založení

4.4.1. Zajištění výkopů, zemní a výkopové práce

Předpokládá se, že výstavba akce bude realizovaná v bodě, kdy bude pravostranný rybník zcela vypuštěn. Během provádění bouracích a výkopových prací se nepředpokládá zřízení provizorního zatrubnění. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max. 1:1. Předpokládá se, že bourací a výkopové práce budou prováděny z prostoru komunikace III/3155. V této fázi projektové přípravy se předpokládá, že veškeré výkopy budou zajištěny svahováním (*max. sklon 1:1*). Veškeré výkopové práce nutné pro výstavbu objektu jsou navrženy z otevřené stavební jámy z prostoru obou předmostí.

4.4.2. Výměna podloží

Není navržena.

4.4.3. Podkladní beton

Po kompletním odstranění stávajícího potrubí bude provedena úprava dna stavební jámy. Obnovované potrubí bude uloženo na podkladní trámce a do podkladního betonu. Podkladní beton bude proveden proměnné tloušťky (*minimálně tl. 0,15m*) z betonu **C8/10-X0**. Podkladní beton bude proveden přes celou šířku dna stavební jámy. Povrch dna stavební jámy bude stupňovitě upraven. Povrch nově zřízeného podkladního betonu bude odpovídat navrženému sklonu nového potrubí.

4.5. Obnova zatrubnění

4.5.1. Zatrubnění

Na podkladky a na podkladní beton budou osazeny plastové korugované hrdlové trouby **DN400** (*min. SN12*). Osazené potrubí bude následně opatřeno žb. monolitickou obetonávkou. Obetonávka bude provedena minimální tloušťky 0,20m. Na výtokové straně (*vlevo v patě násypového tělesa komunikace III/3155*) bude provedena obnovena stávající žb. prefabrikované šachty DN1000. Šachta bude provedena na stávajícím potrubí DN300. Do šachty bude provedeno zaústění obnovovaného plastového potrubí DN400. Nová šachta bude provedena na podkladním betonu minimální tl. 0,15m (*beton C8/10-X0*). Šachta bude v povrchu opatřena betonovým kónusem a betonovým poklopem. Na vtokové straně potrubí bude napojeno na obnovené výpustní zařízení rybníka (*požerák*) budovaný v rámci SO 302. Výškové řešení obnovovaného potrubního vedení bude provedeno dle této projektové dokumentace.

4.5.2. Žb. obetonávka trouby

Na podkladky a na podkladní beton budou osazeny plastové korugované hrdlové trouby DN400. Osazené potrubí bude následně obetonováno (*beton C30/37-XA1, XW1 s vyztužením betonářskou výztuží B500B popř. KARI-sítěmi*). Obetonávka bude provedena minimální tloušťky **0,20m**. Svislé povrchy obetonávek budou provedeny ve sklonu 5:1 (*dle požadavku ČSN 75 2410*). Všechny povrch obetonávek budou ošetřeny dle požadavků ČSN 75 2310.

4.6. Ostatní

4.6.1. Zásypy

Zásyp se provede zeminou vhodnou pro těsnící část hráze (*zeminy SM - písek hlinitý, SC - písek jílovitý, MS - hlína písčitá, CS - jíl písčitý, ML - hlína s nízkou plasticitou, CL-CI - jíl s nízkou až střední plasticitou*). Zeminy musí být hutněny na 98 % objemové maximální objemové hmotnosti sušiny podle standardní Proctorovy zkoušky a to po vrstvách tloušťky maximálně 0,30m. Vlhkost zeminy se musí lišit o -2% až + 3% od optimální vlhkosti dle standardní Proctorovy zkoušky. Těsnění z nepropustných zemin by mělo zasahovat minimálně do úrovně maximální hladiny v nádrži. Až nad tuto mez je možné provedení konstrukčních vrstev vozovky. Povrch betonových konstrukcí na styku s těsnící zeminou se opatří nátěrem jílovým mlékem, nátěr musí být proveden těsně před sypáním zeminy (*čl. 7.10.3 ČSN 75 24 10*).

4.6.2. Izolace, spáry

Pracovní a dilatační spáry ve stanoveném rozsahu budou opatřeny dle detailů této projektové dokumentace. Minimální šířka rubového pásu z NAIP s ochranou izolace je 0,30m.

4.6.3. Odvodnění rubu

Není navrženo.

4.6.4. Žb. monolitické římsy

Není navrženo.

4.6.5. Obnova vozovky

Asfaltové vozovky:

Pro provádění a kontrolu hutněných asfaltových vrstev platí ČSN 73 6121 a pro vrstvy z litého asfaltu ČSN 73 6122. Tyto ČSN navazují na ČSN EN 13108-1,2,5,6,7 a ČSN EN 13108-8 pro R-materiál. Požadavky na kamenivo do AB jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13942.

Asfaltové nátěry:

Požadavky na funkční vlastnosti a zkušební metody pro provádění nátěrů je dle ČSN EN 12271 a ČSN 73 6129. Požadavky na kamenivo jsou v ČSN EN 13 043, a požadavky na pojiva pak v ČSN EN 12591, ČSN EN 14023 a 13 808 a prEN 15 322.

Nestmelené vrstvy:

Požadavky na ně kladené jsou v ČSN 73 6126-1 a 73 6226-2.

Podloží:

Není navržena úprava podloží.

• Skladba vozovky „A“ – obnova vozovky na mostě a předmostích:

Asfaltový beton (ČSN EN 13108-1)	ACO 11 (50/70)	40 mm
Spojovací postřik kationakt.asf.em.modf. (ČSN 73 6129; ČSN EN 13808)	PS-C	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton (ČSN EN 13108-1)	ACP 16+ (50/70)	80 mm
Infiltrační postřik kationaktivní asfaltovou emulzí modifikovanou a s posypem drceným kamenivem (frakce 2/4mm; 3,0kg/m ² ; podklad min. $E_{def.}=130MPa$) (ČSN 73 6129; ČSN EN 13808)	PI-C	1,00 kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo (podklad min. $E_{def.}=80MPa$) (ČSN 736126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	MZK	150 mm
Štěrkodrt (frakce 0-32mm; podklad min. $E_{def.}=45MPa$) (ČSN 73 6126-1; ČSN EN 13285 ed.2)	ŠDa	200 mm
Celková tloušťka skladby vozovky		470 mm

Skladba „A“ navržena v rozsahu:

- Je navržena celková délka úpravy (5,0+5,0)=10,0m.

• Nezpevněná krajnice:

V rámci obnovy vozovky bude v řešeném úseku komunikace III/3155 provedena obnova nezpevněné krajnice. Údržba spočívá v reprofilaci seříznutím tl. 0,15m. Po provedení obnovy vozovky bude krajnice obnovena R-materiálem (frezing frakce 0-22mm) v tl.0,15m, materiál bude řádně uhuťněn.

4.6.6. Zamykatelná bránka

Řešeno v rámci SO 302.

4.6.7. Zamykatelný poklop

Řešeno v rámci SO 302.

4.6.8. Nátěry

Není navrženo.

4.6.9. Úprava v okolí opěrných zdí

4.6.9.1. Kamenná dlažba

Není navrženo.

4.6.9.2. Těžká kamenná rovnanina

Kamenné rovnaniny jsou navrženy v řešeném rozsahu na návodní straně hráze pravostranného rybníka. Kamenné rovnaniny budou vytvářet plynulé napojení obnoveného stavu na stávající těleso hráze. Zpevnění bude provedeno v rozsahu, který je zřejmý z výkresové části projektové dokumentace. Kamenné rovnaniny jsou navrženy minimální tl. 0,40m s tím, že bude provedena z jednostranně opracovaných prvků o hmotnosti minimálně 100-200kg. Povrch kamenných rovnanin bude urovnán a spáry budou provedeny s vyklínováním. Paty kamenných rovnanin břehových partií budou zajištěny kamennými patkami.

4.6.9.3. Ohumusování a osetí

Uvedené plochy dle této projektové dokumentace budou zpětně osety a ohumusovány. Zde se uvažuje, že levostranný svah hráze/tělesa komuniace III/3155 bude ohumusován a oset luční travní směsí.

4.6.10. Dopravní značení

Není navrženo.

4.6.11. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy

4.6.11.1. Protikorozi ochrana výztuže

Protikorozi ochrana betonářské výztuže je řešena ve většině případů dostatečnou krycí vrstvou betonu. Hodnota krytí betonářské výztuže u jednotlivých konstrukčních prvků bude navržena v RDS. Ve vyjmenovaných případech (*pracovní spáry s nepřerušenou výztuží apod.*) bude protikorozi ochrana betonářské výztuže řešena pomocí ochranných povlaků výztuže dle **TP 136** (*Povlaková výztuž do betonu*).

4.6.11.2. Protikorozi ochrana ocelových konstrukcí

Všechny ocelové prvky a konstrukce jsou navrženy a budou provedeny s odpovídající protikorozi ochranou podle TKP 19B. Veškerý užitý spojovací materiál bude užit v souladu s TKP kap. 19A.

4.6.11.3. Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů

Není navrženo.

4.6.11.4. Plán měření vlivu bludných proudů

Není navrženo.

5. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DUSP+PDPS je na rozhodnutí investora zda bude požadovat vypracování následného stupně projektové dokumentace (RDS) v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

6. VÝSTAVBA OBJEKTU

6.1. Postup stavebních prací po stavebních fázích:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých ucelených částech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DUSP+PDPS).

Předpokládá se, že stavba proběhne v klimaticky vhodném období v jedné stavební sezoně. Odhadovaná doba výstavby je **1-2 měsíce**. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku **2022** popř. 2023.

○ Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Zřízení staveniště, dočasné skládky, provizorní a pomocné konstrukce, provizorní stezka a lávka pro pěší apod.
- Uzavření komunikace pro veškerý automobilový provoz, zřízení DIO

○ Fáze 1 - Realizační fáze:

- Výkopové a bourací práce

○ Fáze 2 - Realizační fáze:

- Výstavba nového trubního vedení, šachty, požerák
- Zásypy, obsypy

○ Fáze 3 - Realizační práce:

- Obnova vozovky

- Dokončovací práce, zpevnění na návodní straně objektů
- **Fáze 4 – Dokončovací práce:**
 - Odstranění staveniště
 - Uvedení dotčených ploch do původního či předem dohodnutého stavu

6.2. Orientační bodový postup výstavby:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 301 – Obnova zatrubnění

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)
- Zřízení prostoru pro pěší (*v rámci SO 182*)
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Kácení stromů a odstranění keřů
- Sejmutí humózní vrstvy
- Rozebrání konstrukce stávajících vozovek v nutném rozsahu
- Výkopové práce
- Demolice potrubního vedení, šachty
- Úprava základové spáry
- Podkladní beton, podkladky
- Uložení nového potrubí do projektované polohy, nová šachta
- Obetonování potrubí
- Zásypy hrází, obsypy
- Reprofilace tvaru tělesa komunikace (*plynulé napojení na stávající stav*)
- Těžké kamenné rovnaniny
- Obnova vozovky na předmostích
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu (*ohumusování, osetí a údržba zeleně*)
- Vykližení a úklid staveniště
- Dokumentace DOPS
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

SO 302 – Obnova výpusti

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí a jejich případné zajištění či vymístění (*v případě jejich zastižení*)
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Vykližení a úklid staveniště (*černé skládky apod.*)
- Zřízení prostoru pro pěší (*v rámci SO 182*)
- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek
- Výkopové práce (*v rámci SO 301*)
- Bourací práce (*odstranění požeráku včetně základů*)
- Úprava základové spáry
- Podkladní beton, základová patka
- Nadzemní část požeráku včetně napojení na obnovené odpadní potrubí
- Zásypy hrází, obsypy, reprofilace tvaru tělesa komunikace (*v rámci SO 301*)
- Těžké kamenné rovnaniny (*v rámci SO 301*)

- Dřevěné dluže
- Ocelová zamykatelná branka
- Ocelový zamykatelný poklop
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu či předem dohodnutého stavu
- Vyklizení a úklid staveniště
- Dokumentace DSPS
- Předání lávky do užívání
- Kolaudace objektu

6.3. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

6.3.1. Kácení stromů

V zájmovém prostoru staveniště se nacházejí vzrostlé stromy a keřové porosty. Problematika kácení je předmětem řešení „B. Souhrnné technické zprávě“ viz bod. 2.7.

6.3.2. Zajištění výkopů, ochrana inženýrských sítí:

V této fázi projektové přípravy se uvažuje se skutečností, že realizace stavby proběhne během stavu, kdy bude zcela vypuštěn pravostranný rybník. V rámci akce není navržena samostatná konstrukce pažení. V případě nutnosti použije zhotovitel pro pažení stavební jámy pažení ze svého inventáře. Konkrétní návrh pažení je nutné řešit individuálně v době realizace stavby i s ohledem na možnosti zhotovitele a aktuální klimatické podmínky. V této fázi projektové přípravy je navrženo zajištění stavební jámy svahováním ve sklonu svahů max 1:1.

V zájmovém prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky prověřena/vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

6.4. Související objekty stavby

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- **SO 182 – Dočasné dopravní opatření**
 - o Dočasný stavební objekt.
- **SO 301 – Obnova zatrubnění**
 - o Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.
- **SO 302 – Obnova výpusti**
 - o Nabyvatelem je vlastník pozemku p.č. 498/2.

6.5. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

6.5.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Podzemní VTL plynovod
 - o ve správě GasNet s.r.o. (ve správě GridServices s.r.o.)

6.5.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

- Navrhovaná akce se nachází v extravilánu katastru obce Sudslava v místě křížení odpadního potrubí s komunikací III/3155;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu pozemků určených plnění funkcí lesa;
- Akce se svou polohou nenachází v ochranném pásmu přírodní rezervace NATURA 2000;
- Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.
- V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě.

6.5.3. Omezení provozu na komunikaci

Výstavba akce proběhne při plné uzavírcce komunikace III/3155 pro veškerý automobilový provoz. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště bude zajištěno po provizorní stezce a lávce pro pěší. Problematika je předmětem řešení SO 182.

6.5.4. Omezení provozu na železniční trati

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy. K omezení provozu dráhy nedochází.

7. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DEMENZÍ A PRŮŘEZŮ**7.1. Vytyčovací údaje**

Součástí projektové dokumentace je *Geodetická dokumentace stavby*, kde jsou uvedeny geodetické údaje o PBPP. V tomto stupni dokumentace se předpokládá vytyčení stavby a objektů základními body (*tj. osa komunikace, vytyčovací osy apod.*). V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru. Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0420, ČSN 01 3419, ČSN 73 0212, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a další související.

7.2. Prostorová úprava a geometrie

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201, ČSN 73 6101, ČSN 73 6110. Prostorová úprava a geometrie objektu vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

7.3. Statické posouzení nové konstrukce

Všechny rozhodující části konstrukce byly v tomto stupni dokumentace navrženy a posouzeny dle normy ČSN EN 1990. Nepředpokládají se budoucí změny dimenzí konstrukcí. Obnovená konstrukce je vyhovující pro zatížení dopravou, která je definována v ČSN EN 1991-2 včetně změny Z3, skupina pozemních komunikací 2.

7.4. Statické posouzení zajištění výkopů

V rámci projektové přípravy se předpokládá, že bude stavební jáma bude zajištěna svahováním. Případný konkrétní návrh zajištění stavební jámy bude proveden vhodným způsobem tak, aby zohledňoval místní podmínky včetně klimatických, a také aby zohledňoval možnosti zhotovitele.

7.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Není navrženo.

7.6. Hydrotechnické posouzení

Obnovou stávajícího převedení vody po komunikaci III/3155 nedojde ke změně velikosti průtočného profilu potrubí pod komunikací III/3155. Velikost a průtočný profil potrubí zůstane nezměněn.

8. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Veškeré plochy, po kterých bude umožněn pohyb chodců, jsou řešeny jako bezbariérové ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhlášky č. 398/09 Sb.

9. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení rekonstrukce mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP, PDPS upřesněnou o technologický postup prací zhotovitele. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP, PDPS přímo nemůže sloužit jako podklad pro provedení prací dle této PD, k tomuto účelu bude vypracována samostatná dokumentace včetně TeP.**

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddelitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení a fyzické vyznačení v terénu insitu. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.

Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Ing. František Doubravský

